

1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 Energie actieplan

Struijk Groep

Autorisatie			
Nummer/versie	Datum	Opsteller	Goedgekeurd directie
01	01-02-2019	Naam: A. Struijk, F. van Doorn	Naam: A. Struijk
		Datum: 01 februari 2019	Datum: 01 februari 2019
		Plaats: Krimpen a/d Lek	Plaats: Krimpen a/d Lek

INHOUDSOPGAVE

Struijk Groep	1
INHOUDSOPGAVE	2
1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	3
2.1 Bedrijfsdoelstelling	3
2.2 Scope1	3
2.3 Scope2	3
2.4 Scope 3	3
2.5 Gezamenlijke doelen Scope 1,2 en 3	3
3. Plan van Aanpak	4
3.1. Monitoren en meten	4
3.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	4
4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven.....	4
4.1. Afgeronde deelnames	4
4.2. Lopende deelnames	4
4.3. Nieuwe deelnames	4
Keten initiatief 3	5
5. Verantwoordelijkheden, taakstellingen energie actieplan.....	6
5.1. Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	6
5.2. Maatregelen.....	6
5.2.1 Transport en wagenpark.....	6
5.2.2 Verwarming	7
5.2.3 Machines	7
5.2.4 Energie	7
5.2.5 Transport	7
5.2.6 Afval.....	7
5.3. Initiatieven.....	8
5.3.1 Initiatieven	8
5.4. Projecten met gunning voordeel.....	8

1. Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Struijk beschreven zoals vastgesteld door de directie. Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energie audit en de geïnterpreteerde reductiemogelijkheden in het Energie Audit verslag. De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers, zoals bepaald in het Energie Audit verslag, zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van Struijk heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld: "4,46 % CO₂ reductie in 2019 ten opzichte van 2018". Diverse maatregelen zoals omschreven in dit Energie Actieplan zijn hiervoor toegepast.

2.2 Scope1

Reductiedoelstelling Scope 1: 1,23%¹ (1,27%¹) reductie in 2019 ten opzichte van 2018.

2.3 Scope2

Reductiedoelstelling Scope 2: 3,23 %¹ (100%²) reductie in 2019 ten opzichte van 2018.

2.4 Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: Afhankelijk van aantal tonnen A-hout.

2.5 Gezamenlijke doelen Scope 1,2 en 3

Realiseren bewustzijn

¹ Percentage is gerelateerd aan de totale uitstoot CO₂ Struijk.

² Percentage gerelateerd aan eigen scope

3. Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die in 2019 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen en in meerdere mate te handhaven. Streven is om genoemde maatregelen in 2019 uit te voeren. Gedurende 2019 zullen de maatregelen jaarlijks geëvalueerd worden. De geschatte CO₂-reductie voor 2019 is in de tabel weergegeven.

Struijk is met betrekking tot reductie van de uitstoot ver aan het eind van haar kunnen. Er kan altijd nog worden gefinetuned om te verbeteren, maar de grote bulk zit in het vervangen van oud materieel, dat dit jaar voorlopig op zijn eind loopt.

3.1. Monitoren en meten

In de cyclus die Struijk heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot wordt bekeken en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek gerapporteerd wordt.

3.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens de cyclus of indien om andere reden correctie nodig is, zal de directeur bijsturing coördineren volgens de geldende procedures in het kwaliteitsmanagementsysteem.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In het Energie Audit verslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld dat door de directie is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1. Afgeronde deelnames

BREEAM Sloop- en Demontage.

4.2. Lopende deelnames

Tot heden is er deelgenomen aan initiatieven in het kader van CO₂-reductie. Struijk is onderdeel van Duurzaamgesloopt.nl en participeert in BREEAM Sloop- en Demontage.

4.3. Nieuwe deelnames

Keten-initiatief 1

Conform de carbon-footprint wordt een groot deel van de CO₂-uitstoot van Struijk veroorzaakt door haar machinepark, bestaande uit kranen met de diverse hulpmiddelen. Het terugdringen van het brandstofgebruik van dit machinepark leidt dus automatisch tot het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Zuinig werken met machines en rijden begint bij bewustwording van de chauffeurs/machinisten. Daarom heeft Struijk middels de brancheorganisatie een specifieke training georganiseerd voor haar chauffeurs/machinisten om brandstofbesparing een wezenlijk onderdeel te maken van de dagelijkse werkpraktijk.

Tijdens de training wordt aandacht besteed aan de volgende aandachtspunten:

- Soorten brandstoffen, brandstofkwaliteit en brandstoffiltratie.
- Efficiënt gebruik en bedienen van hydraulische systemen
- Bewust gebruik van werktuigen en hulpmiddelen
- Gebruik van de voertuig/machine in relatie tot vermogen/koppel/toerental
- Instellen en aflezen van het brandstofgebruik middels de boordcomputer
- Kiezen van de juiste bandenspanning, maat, type en profiel van de banden en belasting van de banden
- Efficiënt rijden van A naar B
- Filters en koelers regelmatig schoonmaken

Keten-initiatief 2

Onder 3.D.1 van het handboek CO₂ prestatieladder wordt gesproken over deelname aan sector- of keteninitiatieven met betrekking tot het verminderen van CO₂- uitstoot. Binnen Duurzaam gesloopt.nl werkt Struijk samen met Ampliar, Theo Pouw, Van Gansewinkel en VDTA om samen te komen tot duurzamer slopen.

De hoeveelheid bouw- en sloopafval in Nederland bedraagt jaarlijks zo'n 24 miljoen ton. Van dit volume wordt ongeveer 2% (0,5 miljoen ton) als afval gestort. Ruim 95% van alle bouw- en sloopafval wordt op enigerlei wijze opnieuw gebruikt. Het Nederlandse overheidsbeleid is gericht op stimuleren van duurzaamheid en ook ten aanzien van sloopwerkzaamheden zijn criteria voor duurzaamheid vastgesteld. Duurzaamgesloopt.nl geeft niet alleen concreet invulling aan deze criteria maar gaat verder. Afzet en hergebruik van vrijkomende materialen is geborgd door auditering en certificering. Arbeidsparticipatie van uitkeringsgerechtigden (Social Return) krijgt concreet vorm.

Visie

Duurzaamgesloopt.nl wil op maatschappelijk verantwoorde wijze het effect van haar handelen op maatschappij en milieu beheersen en daarmee een bijdrage leveren aan een duurzame samenleving.

Missie

Duurzaamgesloopt.nl wil garant staan voor een duurzame aanpak van het slooproces waarbij ecologische, economische en sociale belangen optimaal tot hun recht komen.

Keten initiatief 3

BREEAM

De Struijk Groep neemt deel aan BREEAM Sloop- en demontage, een initiatief om de uitstoot van CO₂ te verminderen door op zoveel mogelijk fronten de uitstoot van CO₂ te beperken en de overlast voor de omgeving zo klein mogelijk te houden. Struijk zal onder meer alle medewerkers, klanten en toeleveranciers uitnodigen om binnen hun eigen omgeving die verbetering van ons leefklimaat door te voeren. Wie daarover meer wil weten, kan terecht op de website www.1010nl.org.

5. Verantwoordelijkheden, taakstellingen energie actieplan

5.1. Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering van het CO2 beleid en de uitvoering van het actieplan. De directie is tevens verantwoordelijk voor tussentijdse rapportages en bijsturen indien noodzakelijk.

5.2. Maatregelen

Het uitvoeren van in Hoofdstuk 3 genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Struijk:

1. Directie
2. Administratie
3. Bedrijfsleider/Uitvoerders
4. Voormannen
5. KAM-coördinator
6. Chef werkplaats
7. Medewerkers
8. Externe partij

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Tabel 2: Maatregelen en energie actieplan

Scope	Nr	Maatregelen	Tijdsbestek	Geschatte CO2-reductie 2018 in % t.o.v. totaal CO2 uitstoot	Geschatte kosten in 2018	Verantwoordelijke	Betrokken
Scope 1	5.2.1 Transport en wagenpark						
	A	Bij aanschaf nieuwe personenwagens alleen nog elektrisch, hybride auto's of label A of B	2019	0,07%	€ 40000	1	2,5,6
	B	Oudste bussen/bestelauto's (4x) vervangen voor type met zuinigere motor (conform opgestelde vervangingsplanning).	2019	0,27%	€ 50000	2	2,5,6
	C	Het Nieuwe Rijden invoeren (training) Code 95	2019	0,07%	€ 2000	1	1-7
	D	Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen en kilometers:	2019	0,07%	€-2000	3	4,7

		personele planning, leveringen op het werk						
	E	Controle bandenspanning voertuigen	2019	0,03%	€-1000	3	4-7	
	F	Beperken stationaire draaitijd voertuigen en machines	2019	0,13%	€-500	3	4-7	
	5.2.2 Verwarming							
	A	Beperken energieverlies werkplaats door gesloten deuren	2019	0,07%	€-500	1	3,4,6,7	
	5.2.3 Machines							
	A	Geen machines onnodig laten draaien	2019	0,27%	€-500	1	3,4,6,7	
Scope 2	5.2.4 Energie							
	A	Overstappen op Groene stroom (NL)	2019	2,14%	€ 1000	1	2	
	B	Toepassen van restantenergiezuinige verlichting en uitschakelen 's-nachts	2019	0,05%	€ 1000	1	8	
	5.2.5 Transport							
	C	Registratie brandstofverbruik voertuigen	2019	0	€ 0	1	3,4,6,7	
Scope 3	5.2.6 Afval							
	A	A-hout direct naar eindgebruiker.	2019	?	€0	1	3	

5.3. Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

5.3.1 Initiatieven			
Scope 1, 2 en 3	a	Training machinisten en chauffeurs	
	b	Duurzaamgesloopt.nl	
	c	BREEAM	

5.4. Projecten met gunning voordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂- Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Tabel 4: Projecten met gunningvoordeel

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
<i>Geen</i>		